

SOUL (AM)		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Периодичность	Км 1х1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Производимые работы											
Приводной ремень		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр (стоимость маслянного фильтра)	Бензин	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
	Дизель	409	409	409	409	409	409	409	409	409	409
Ремень ГРМ двигателя	β-2.0	Проверка каждые 60.000 км, замена каждые 90.000 км или 72 месяца. Работа по замене ГРМ оплачивается дополнительно к стоимости ТО.									
Ролики, натяжитель ремня ГРМ		Проверка во время замены ремня ГРМ									
Воздушный фильтр двигателя	Бензин	I	I	531	I	I	531	I	I	531	I
	Дизель	I	531	I	531	I	531	I	531	I	531
Свечи зажигания				277			277			277	
Зазоры в клапанном механизме		Проверка: каждые 90 000 км или 48 месяцев. Работа по проверке оплачивается дополнительно к стоимости ТО.									
Шланг вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины			I		I		I		I		I
Турбоагнетатель, масляные шланги	Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	Бензин		I		1240		I		1240		I
	Дизель		1387		1387		1387		1387		1387
Топливопроводы, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака		I	I	489	I	I	489	I	I	489	I
Система рециркуляции выхлопных газов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения двигателя		Проверка водяного насоса при замене приводного ремня или ремня ГРМ									
Жидкость системы охлаждения двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрические системы и электрооборудование			I		I		I		I		I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза, педаль сцепления			I		I		I		I		I
Стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Тормозная жидкость и жидкость сцепления		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Дисковые тормоза, диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барabanные тормоза, барабаны и колодки			I		I		I		I		I
Элементы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, пыльники ШРУС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования, компрессор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр вентиляции салона		972	972	972	972	972	972	972	972	972	972
Система выпуска отработавших газов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в автоматической коробке передач		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I

<b>Стоимость ТО, руб. (работы без з/частей и ГСМ)</b>	3200,00	4500,00	3200,00	4500,00	3200,00	4500,00	3200,00	4500,00	3200,00	4500,00
---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

R - замена.

I - осмотр, и при необходимости регулировка, очистка или замена (замена оплачивается дополнительно).

\* - цена на запасную часть, подлежащую замене (R), цены указаны по состоянию на 01.03.2009 (с учетом НДС) и могут меняться.

#### Пояснения к Сетке Технического Обслуживания автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС". 2009 год.

- 1) При расчете «Сетки ТО» был использован перечень выполняемых операций, указанный в «Workshop Manual» по моделям автомобилей.
- 2) Стоимость расходных материалов является рекомендованной ценой реализации владельцам (с учетом НДС) для дилеров ООО «КИА Моторс РУС». Данная стоимость может меняться с течением времени.
- 3) При проведении работ по ТО автомобилей KIA необходимо соблюдать рекомендации производителя по использованию смазочных материалов, указанные в разделе «Спецификация» Руководства по эксплуатации автомобиля или «Workshop Manual» по каждой конкретной модели.
- 4) При выполнении работ по ТО автомобилей КА может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у дополнительной защиты картера, замена изношенных элементов подвески и т.д.). Данные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.