

SPORTAGE (KM)		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Периодичность	Км 1x1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Производимые работы											
Приводной ремень		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр (стоимость маслянного фильтра)	Бензин	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193
	Дизель	598	598	598	598	598	598	598	598	598	598
Ремень ГРМ двигателя	β—2.0				I		2122				I
	δ—2.7						3932				
	D—2.0										2941
Ролики, натяжитель ремня ГРМ		Проверка во время замены ремня ГРМ									
Воздушный фильтр двигателя		I	542	I	542	I	542	I	542	I	542
Свечи зажигания	β—2.0		128		128		128		128		128
	δ—2.7						512				
Зазоры в клапанном механизме		β—2.0	Проверка каждые 90 000 км или 48 месяцев. Работа по проверке оплачивается дополнительно к стоимости ТО.								
Шланг вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины			I		I		I		I		I
Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака		I	I	382	I	I	382	I	I	382	I
Вакуумные трубки и шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	Бензин				1196				1196		
	Дизель		1552		1552		1552		1552		1552
Турбоагнетатель, масляные шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения двигателя		Проверка водяного насоса при замене приводного ремня или ремня ГРМ									
Жидкость системы охлаждения двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрические системы и электрооборудование			I		I		I		I		I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза, педаль сцепления, стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Тормозная жидкость и жидкость сцепления		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Дисковые тормоза, диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барabanные тормоза, барабаны и колодки			I		I		I		I		I
Элементы рулевого механизма, жидкость ГУР		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, пыльники ШРУС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины, давление и износ протектора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов, кузова и подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования, компрессор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр вентиляции салона		866	866	866	866	866	866	866	866	866	866
Жидкость в раздаточной коробке			I		I		R		I		I
Жидкость в заднем редукторе			I		R		I		R		I
Карданные валы, шприцевание крестовин		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска, система рециркуляции отработавших газов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач			I		I		I		I		I
Жидкость в автоматической коробке передач			I		I		R		I		I
<b>Стоимость ТО, руб. (работы без з/частей и ГСМ)</b>		3200,00	5000,00	3200,00	5000,00	3200,00	7000,00	3200,00	5000,00	3200,00	5000,00

R - замена.

I - осмотр, и при необходимости регулировка, очистка или замена (замена оплачивается дополнительно).

\* - цена на запасную часть, подлежащую замене (R), цены указаны по состоянию на 01.03.2009 (с учетом НДС) и могут меняться.

#### Пояснения к Сетке Технического Обслуживания автомобилей KIA, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС". 2009 год.

- 1) При расчете «Сетки ТО» был использован перечень выполняемых операций, указанный в «Workshop Manual» по моделям автомобилей.
- 2) Стоимость расходных материалов является рекомендованной ценой реализации владельцам (с учетом НДС) для дилеров ООО «КИА Моторс РУС». Данная стоимость может меняться с течением времени.
- 3) При проведении работ по ТО автомобилей KIA необходимо соблюдать рекомендации производителя по использованию смазочных материалов, указанные в разделе «Спецификация» Руководства по эксплуатации автомобиля или «Workshop Manual» по каждой конкретной модели.
- 4) При выполнении работ по ТО автомобилей КА может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (с/у дополнительной защиты картера, замена изношенных элементов подвески и т.д.). Данные работы проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.